


















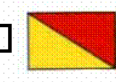




PRIMA DELLA PARTENZA	Segnali di Differimento <i>(I puntini rossi significano i suoni all'esposizione. Quelli neri all'ammaina)</i>	 intelligence ...	 intelligence ..	 intelligence ..	Differimento su pennello numerico da 1 a 6 ore del tempo di Partenza previsto	Differimento Ulteriori segnali a terra	Differimento Oggi non ci saranno altre regate
	PARTENZA	Segnali di Partenza <i>(Quando è esposta la INT o la N o il 1° Rip, il segnale di avviso verrà dato 1 minuto dopo l'ammaina)</i>  <i>Bandiera Arancione procedure di partenza imminenti. Dopo 5' Segnale di Avviso (Istruzioni di Regata)</i>	Tempo	Suono	Bandiere		Significato
-5			. ↑	Bandiera di classe		Avviso	
-4			. ↑				Preparatorio
						Rientro estremi Penalità 20%	
-1			. ↓	Preparatorio		Ultimo minuto	
0	. ↓	Bandiera di classe		Partenza			
DOPO LA PARTENZA DURANTE LA REGATA	Segnali di Annullamento	 Annullamento Ritornare nell'area di partenza	 Annullamento. Ulteriori segnali a terra	 Annullamento. Oggi non ci saranno altre prove			
		 La posizione della prossima boa è cambiata. Vedi gradi Bussola Oppure vedi a lato:	 Posizione nuova boa a dritta	 Posizione nuova boa a sinistra			
ARRIVO	Segnali all'arrivo	 Barca comitato in posizione di arrivo	 Percorso ridotto, linea di arrivo				
		 a terra: E' stato esposto un nuovo comunicato in acqua: Seguite o avvicinatevi al battello che espone la bandiera	 Sostituisce una boa mancante	 Reg. 42 modificata come da Regole di classe			
ALTRI SEGNALI	Segnale di pericolo <i>(solo ambito FIV)</i>	 Indossare il salvagente	 Ripristino della Reg. 42				